
Italdesign X Avathor
Dal concept alla realtà: debutto di Avathor One
nuovo dispositivo medico elettrico di mobilità inclusiva
indoor & outdoor

- Avathor One: la storia di un concept che si trasforma in realtà per la mobilità di persone su sedia a rotelle o a mobilità ridotta, su strada e in spazi chiusi, per uso privato o in sharing
- Con Avathor One, Italdesign riafferma il suo impegno nel posizionarsi come hub per startup e nuove realtà imprenditoriali

Moncalieri, 1° aprile 2025

Ricerca e innovazione sono fondamentali per il progresso, tecnologico e sociale. Grazie a dimostratori e concept, si possono esplorare nuove idee e soluzioni che, se ben comprese e sviluppate, possono trasformarsi in realtà concrete. Lo sa bene Italdesign: ciò che nasce come un'idea visionaria può evolversi in prodotti e servizi tangibili, capaci di migliorare la qualità della vita.

È quanto è accaduto con il progetto **Avathor One**, della startup torinese Avathor, che nasce come evoluzione del concept Italdesign WheeM-i – Wheelchair Mobility Integration –. WheeM-i è stato progettato nel 2019 e presentato come primo servizio di micro-mobilità condivisa, leggera e sostenibile, 100% elettrica e semi-autonoma, per persone su sedia a rotelle, sviluppato in co-design con gli utenti finali. È un veicolo 'wheel-on', ovvero consente di salire a bordo semplicemente 'guidando' la propria sedia a rotelle direttamente sul veicolo, appositamente progettato per accogliere qualunque modello.

Certificato come dispositivo medico, Avathor One eredita molti dei contenuti di WheeM-i; tuttavia, introduce alcune caratteristiche uniche che lo distinguono dal concept ispiratore, offrendo un'esperienza di mobilità ancora più avanzata, personalizzata ed inclusiva.

"Avathor One rappresenta la concretizzazione della nostra visione di una mobilità veramente inclusiva e universale.", dichiara Cristiano Bilucaglia, Presidente Avathor. "Partendo dal brillante concept WheeM-i sviluppato da Italdesign, abbiamo creato un dispositivo elettrico dal design accattivante e contemporaneo che trasforma la mobilità in un'esperienza desiderabile per tutti. Avathor One non è solo funzionale, ma esteticamente sofisticato, un prodotto che le persone saranno orgogliose di utilizzare, indipendentemente dalle loro esigenze di mobilità. L'interfaccia intuitiva con joystick rende l'utilizzo straordinariamente semplice e gratificante, mentre i sistemi avanzati di sicurezza – dai sensori perimetrali radar anticollisione alla telecamera posteriore – garantiscono spostamenti senza preoccupazioni. Che si tratti di persone in carrozzina, individui con ridotta mobilità o chiunque si trovi temporaneamente in difficoltà motorie, Avathor One offre a tutti un'esperienza di guida fluida, confortevole e sicura." E conclude: "Abbiamo creato un dispositivo che non solo risolve problemi pratici, ma eleva l'esperienza di mobilità a un nuovo livello di eccellenza e stile, incarnando perfettamente la nostra visione di tecnologia inclusiva che non scende a compromessi né sul design né sulle prestazioni".

"Per noi questo progetto rappresenta una triplice soddisfazione.", sostiene Antonio Casu, Amministratore Delegato di Italdesign. "Da un lato, dimostra la nostra capacità di creare soluzioni all'avanguardia e ci offre l'opportunità di riaffermare il grande potenziale del nostro concept innovativo WheeM-i, che promuoveva inclusione ed indipendenza di persone su sedia a rotelle. Dall'altro, conferma il nostro impegno costante nel promuoverci come hub per startup e newcomers, offrendo loro un ambiente fertile per crescere e svilupparsi. Infine, Avathor One attesta la nostra dedizione a sostenere progetti che guardano al futuro e che contribuiscono a creare un impatto positivo sulla società e sull'ambiente, rendendo il mondo più accessibile e sostenibile".

Avathor One: design funzionale che si fa innovazione al servizio delle persone

Dalla progettazione ergonomica alle soluzioni smart, Avathor One combina creatività e ingegneria per offrire un'esperienza di mobilità intuitiva, sicura e connessa, privata o in sharing. L'agilità e versatilità del dispositivo, grazie alle sue dimensioni contenute e alla struttura compatta e leggera, consentono di rispondere prontamente alle esigenze degli utenti, superando le barriere fisiche. Avathor One dispone di un vano porta bagagli (per trolley o zaini) con fascia di ritenuta sopra il cofano anteriore, mentre la sua altezza da terra permette di superare scalini fino a 8 cm di altezza e pendenze del 10%, fino ad un massimo del 20%. Questo lo rende ideale per vari contesti indoor, come aeroporti, stazioni, centri commerciali e musei, oltre che per la circolazione in zone urbane, aree

pedonali incluse, dove può esser utilizzato senza patente. Sui lati, i loghi di Italdesign testimoniano il ruolo dell'azienda, che ha messo a disposizione di Avathor il suo know-how nel *design e product development* per portare Avathor One dallo stato di concept alla produzione. Completano il dispositivo, un kit di ruote *Omniwheel*, che assicurano un movimento omnidirezionale fluido e preciso, ideali per la movimentazione del dispositivo in spazi ristretti, come ad esempio gli ascensori. A questo, si aggiunge un corredo di ruote **pivottanti**, che sono **perfette per** cambi di direzione frequenti e per spostamenti su superfici di natura diversa, come quella offerta da **un percorso cittadino**, dove si passa dall'asfalto, alla pavimentazione in pietra, al cemento o alla terra battuta.

Avathor One: accessibilità e sicurezza per una mobilità elettrica senza limiti

Avathor One offre tre modalità di avvio personalizzabili: telecomando, nottolino a chiave, o controllo remoto via software di fleet management, per migliorare l'efficienza operativa, ridurre i costi e aumentare la sicurezza grazie al controllo completo e in tempo reale su tutti i veicoli.

L'accesso ad Avathor One avviene da tergo, grazie a una **rampa posteriore reclinabile in alluminio anodizzato** liscio sul fronte e bugnato sul retro, **completa di telecomando**, che ne consente un pratico abbassamento e sollevamento anche dall'esterno. L'inclinazione della rampa è ottimizzata per garantire un **accesso sicuro e agevolato alle persone su sedia a rotelle**. Per le persone a mobilità ridotta è presente una **panchetta a scomparsa**, con seduta ricoperta in neoprene e schienale in tessuto impermeabile. Quando non in utilizzo, rientra nel suo alloggiamento all'interno della rampa. Dai controlli tramite **joystick, montato sul lato destro, regolabile e adattabile per un controllo, un confort ed una esperienza di guida personalizzati**, alle soluzioni smart, ogni elemento è progettato per garantire sicurezza, autonomia e connettività. **Sensori perimetrali radar anticollisione e anti-investimento forniscono assistenza alla guida in tempo reale all'utente**, rilevando ostacoli e pedoni attorno al veicolo e rallentandolo in caso di necessità. Una **telecamera centrale posteriore**, incastonata nella parte esterna della rampa, ed un **display utente interattivo**, assistono nelle manovre. La stessa interfaccia intuitiva supporta la persona a bordo nella gestione semplice ed immediata delle funzioni del veicolo. **Per le emergenze, è presente un sistema di sgancio rapido manuale della rampa d'accesso** per evitare di rimaner bloccati a bordo del veicolo, mentre un **pulsante di emergenza permette il blocco immediato del movimento**. Il sistema di illuminazione a LED All-in-one in un unico frutto integra diverse funzioni e crea un ambiente di guida sicuro. **Offre infatti una qualità di illuminazione premium**, che permette di comunicare chiaramente e con tempestività le intenzioni dell'utente agli altri veicoli e ai pedoni, e garantisce una visibilità ottimale.

Infine, grazie a **tecnologie avanzate**, come il **geo-fencing** (tecnologia che permette di delimitare i confini di aree entro le quali il veicolo può essere utilizzato) e la **gestione IoT** (Internet of Things), **Avathor One diventa un vero alleato nel quotidiano**, migliorando l'esperienza di guida.

Avathor One: materiali e sostenibilità verso un futuro responsabile

Alluminio anodizzato per la struttura tubolare e plastiche termoformate goffrate per i pannelli sono i **materiali waterproof della cellula protettiva** proposta da **Avathor One**. Pochi elementi e una struttura essenziale per affermare gli obiettivi economici del dispositivo e sottolinearne la facilità di produzione, manutenzione e gestione.

Grazie alla tecnologia e-Power di derivazione automotive, **Avathor One garantisce efficienza energetica, riduzione delle emissioni e prestazioni ottimali**, contribuendo alla causa della sostenibilità. Autonomia minima di 50 km, velocità massima limitata per conformità normativa a 10 km/h, benché il veicolo sia tecnicamente in grado di raggiungere una velocità di 18-20 km/h, cavo di alimentazione integrato nel veicolo per una ricarica intelligente e pratica ad una presa standard da 220V, partecipano a rendere **Avathor One un veicolo efficiente e accessibile ad un'ampia gamma di utenti**, promuovendo l'inclusione e il diritto alla mobilità di tutti.

Avathor One: prospettive per future per un'innovazione inclusiva e accessibile

La commercializzazione del prodotto inizierà nel secondo semestre del 2025, con il lancio iniziale in Italia. Nel 2026, il prodotto sarà disponibile anche in Spagna, mentre altri mercati seguiranno a partire dal 2027. Il target clienti comprende sia il settore B2B che il B2C. Il prezzo sarà inferiore ai 10.000 euro, con la possibilità di applicazione di deduzioni e incentivi previsti nel settore. La rete commerciale includerà vendite dirette B2B e un canale e-commerce. L'assistenza post-vendita sarà diretta nel 2025 e si espanderà a un network nel 2026. Inoltre, nel 2026, verrà introdotta una soluzione di copertura avanzata per garantire un utilizzo confortevole del veicolo anche in **condizioni climatiche avverse**. In fase di sviluppo, una serie di accessori ergonomici per la zona di guida, basati sui riscontri dettagliati forniti dagli utenti tester.

Scheda tecnica Avathor One

| | |
|--|--------------------|
| Lunghezza massima | 1486 mm |
| Larghezza massima | 979 mm |
| Altezza massima | 1326 mm |
| Carreggiata anteriore | 825 mm |
| Carreggiata posteriore | 890 mm |
| Interasse | 960 mm |
| Altezza da terra a vuoto | 146 mm |
| Altezza da terra a pieno carico | 126 mm |
| Peso a vuoto | 160 kg |
| Diametro ruote anteriori | 380 mm |
| Diametro ruote posteriori | 180 mm |
| Sistema e-POWER di derivazione automotive | |
| Autonomia minima | 50 km |
| Ricarica smart con presa standard e cavo di alimentazione integrato nel veicolo 220V | |
| Velocità massima | Limitata a 10 km/h |

Company profile

Avathor

Avathor S.r.l. è un startup torinese fondata il 26 gennaio 2024 con la chiara missione di abbattere le barriere della mobilità, promuovendo inclusione ed indipendenza. La società si occupa di progettare, produrre e commercializzare mezzi di locomozione elettrici innovativi per la mobilità sia in ambienti interni, sia in ambienti esterni, di persone disabili o con ridotta capacità motoria, offrendo anche servizi di sharing. Il gruppo direttivo si compone di esperti di innovazione, sostenibilità e produzione:

Mancin S.S. – Fondatore.

Attraverso la società MRO (Mobility Road Organization), la Mancin S.S., esperta di mobilità elettrica, collabora con i principali player italiani e fornisce consulenze industriali nei mercati internazionali.

Ubroker S.p.A. – Cofondatore.

Fornitore di energia elettrica e gas, Ubroker si distingue per risparmio ed efficienza ed è un punto di riferimento nel settore.

Ermanno Silvano – Cofondatore.

Già Presidente e Amministratore Delegato di FAST.LOC S.p.A., Ermanno Silvano porta la sua esperienza nel settore industriale automotive, ferroviario e aerospaziale.

Regitech Group S.r.l. – Cofondatore.

Con decenni di esperienza nell'ingegneria dell'automobile, la famiglia Regis produce veicoli commerciali leggeri personalizzabili.

Per ulteriori informazioni, visitare www.avathor.it

Contatti: Pamela Gabbia - marketing@avathor.it

Italdesign

Punto di riferimento per l'industria automotive da quasi 60 anni, Italdesign progetta, sviluppa e realizza soluzioni all'avanguardia per l'industria dell'automobile, della mobilità in generale e per vari settori industriali, a livello globale. L'azienda offre servizi verticali e integrati a clienti affermati ed emergenti. Oltre ad essere un comprovato 'carrozziere' sul mercato internazionale, negli ultimi anni l'azienda ha assunto il ruolo di sviluppatore di sistemi nell'ambito dell'elettronica automotive come Infotainment, ADAS o sistemi di batterie ad alto voltaggio e si è aperta a collaborazioni per soluzioni di Software Devined Vehicles SDV.

Con sede a Moncalieri, in provincia di Torino, e oltre 1300 dipendenti in Italia e nelle sedi in Germania, Spagna, Cina e USA, negli anni Italdesign ha ricevuto oltre 200 premi di design.

Per ulteriori informazioni, visitare www.italdesign.it

Italdesign

Press Office

pr@italdesign.it



Questa e-mail ti è stata inviata perché presente nell'elenco dei nostri contatti.

Italdesign Giugiaro S.p.A.

I dati sono stati raccolti attraverso i siti web di Italdesign Giugiaro S.p.A., eventi di presentazione prodotto e tramite contatto diretto telefonico.

Registered office
via San Quintino, 28 Torino, Italy

Headquarters
Via Achille Grandi, 21/25 Moncalieri (TO), Italy

Per cancellare la sottoscrizione, [clicca qui](#)