

ITALDESIGN AUTOMOBILI SPECIALI ZEROUNO DUERTA

IN SINTESI

EMBARGO: 6 MARZO ORE 12:30 CET

- **Lanciato nel 2017, il progetto Automobili Speciali giunge al secondo capitolo con la versione “targa”**
- **I cinque esemplari verranno prodotti entro il 2018**
- **Prestazioni da vettura da competizione ma omologata per circolazione su strada**
- **Telaio modulare in fibra di carbonio e alluminio, riprogettato rispetto alla versione coupé**
- **Carrozzeria ultraleggera completamente in fibra di carbonio**
- **Tetto rigido in carbonio asportabile**
- **Prestazioni pari alla versione coupé: motore V10 5.2 aspirato, velocità massima di oltre 320 km/h**
- **Disponibili pacchetti speciali per personalizzazioni estetiche e prestazionali**
- **Disegnata, ingegnerizzata e prodotta da Italdesign**

Zerouno Duerta, Automobili Speciali capitolo II

Nato nel 2017 e presentato in anteprima mondiale durante il Salone Internazionale dell'Automobile di Ginevra, Automobili Speciali è il nuovo brand dell'azienda di Moncalieri che identifica la produzione di automobili esclusive in serie ultra-limitata, destinate ai collezionisti.

Zerouno Duerta segna il secondo passo nel piano strategico di Italdesign per la creazione di oggetti iconici ed altamente prestazionali destinati a diventare oggetti da collezione.

«A distanza di un anno possiamo affermare che *Zerouno* è stata una scommessa vinta – ha dichiarato **Jörg Astalosch, CEO di Italdesign** – le cinque vetture sono state vendute in pochi mesi dalla presentazione ufficiale, dimostrando che gli appassionati di auto e di design continuano a volere oggetti esclusivi come questi.

«Avevamo dichiarato che la *Zerouno* non era solamente un esercizio fine a se stesso, – continua Astalosch – né un esperimento, ma un nuovo servizio da aggiungere a quelli che da cinquant'anni Italdesign offre all'industria della mobilità di tutto il mondo; il marchio Automobili Speciali continuerà anche in futuro, non si esaurirà con questa versione “targa” della *Zerouno*. Siamo particolarmente felici di presentare la *Zerouno Duerta* nell'anno dedicato alle celebrazioni del cinquantesimo anniversario di Italdesign, a dimostrazione, come dice il nostro motto, che “Best is Next”».

Disegnata, ingegnerizzata e costruita come da tradizione, interamente nello stabilimento di Moncalieri, *Zerouno Duerta* riprende molte delle caratteristiche della versione coupé, con un telaio riprogettato e ridisegnato nella parte superiore per garantirne gli standard prestazionali, qualitativi e di sicurezza anche in questa versione aperta.

«La versione aperta era già nei piani quando abbiamo presentato il marchio Automobili Speciali lo scorso anno – dice **Filippo Perini, Responsabile del Design di Italdesign** – il riscontro positivo che abbiamo incontrato in questi mesi non ha fatto altro che rafforzare le nostre convinzioni; *Zerouno Duerta*, che in piemontese significa appunto “**aperta**”, mantiene le stesse caratteristiche del coupé, confermandone anche le prestazioni da supercar».

Durante la fase di sviluppo del progetto *Zerouno*, Italdesign si è avvalsa dell'esperienza del tre volte vincitore della 24 ore di Le Mans e cinque volte trionfatore a Sebring e nuovo membro della Sebring Hall of Fame e Ambassador di Audi Sport, Dindo Capello: «Credo che la *Zerouno* incarni perfettamente quella che è la mia idea di super car – ha dichiarato **Dindo Capello** – veloce, performante, sicura ma utilizzabile anche nella guida di tutti i giorni. È un'auto vera e non un semplice oggetto da tenere esposto su di un piedistallo e mi è veramente piaciuto averla guidata durante le fasi di sviluppo».

Fibra di carbonio per un telaio prestazionale

Esattamente come per la Zerouno coupé, il progetto per questo nuovo modello fa della leggerezza e dell'aerodinamica gli elementi principali. Per questa ragione l'intera carrozzeria è in fibra di carbonio, materiale utilizzato generosamente anche all'interno dell'abitacolo; lo stato dell'arte della tecnologia nella composizione degli strati della fibra, unita alla sapiente manualità degli operatori in fase di finizione, ha portato ad avere un peso contenuto per una vettura lunga 4847 mm, larga 1970 mm e alta 1204 mm.

Le modifiche apportate al telaio per consentire l'asportazione del tetto, anch'esso in fibra di carbonio, non hanno inciso sulle prestazioni: il potente motore **V10 5.2 aspirato** consente una velocità massima di **oltre 320 km/h**.

Il team di designer ha lavorato per mantenere tutte le caratteristiche della Zerouno coupé, lo stile è coerente alla versione coupé riproponendo stilemi aggressivi, dettati dalle esigenze di aerodinamica; il cofano anteriore mantiene il sistema **Y duct** per ottimizzare deportanza e flusso dell'aria durante la marcia. L'elemento che è stato completamente ridisegnato riguarda la parte superiore e posteriore del corpo vettura per consentire l'asportazione del tettuccio senza compromettere prestazioni e comfort a bordo anche a vettura scoperta.

«Dal punto di vista ingegneristico – prosegue **Antonio Casu**, CTO di Italdesign – la sfida è stata la progettazione di un nuovo telaio: siamo intervenuti per rinforzare la struttura in modo da sopperire, in termini di rigidità, all'assenza dei montanti B e C, tipici di una vettura scoperta, per garantire prestazioni equiparabili alla Zerouno coupé».

I designer e gli ingegneri sono intervenuti riprogettando completamente l'area posteriore dell'abitacolo e il cofano motore, inserendo i due roll-bar per guidatore e passeggero che garantiscono la sicurezza degli occupanti in caso di rialtamento. Rispetto alla versione coupé il cofano motore della *Duerta* presenta una zona centrale ribassata, incassata tra le due spalle laterali.

Il tettuccio è asportabile manualmente ma, in caso di maltempo durante il viaggio, la Zerouno prevede comunque una copertura morbida di emergenza.

Una peculiarità del progetto Zerouno è la possibilità, da parte dei clienti, di poter personalizzare le vetture sia per quanto riguarda gli esterni, sia per quanto riguarda gli interni. Anche la *Zerouno Duerta* darà questa possibilità ai cinque fortunati possessori.

«L'esperienza che abbiamo accumulato in questi dodici mesi con le cinque coupé – ha dichiarato **Massimo Bovi**, Head of Pre-Serie Center – sarà preziosa anche per questo secondo capitolo del progetto. Possiamo dire che non abbiamo costruito una serie di cinque automobili ma abbiamo costruito cinque volte

un'automobile unica: l'alto livello di personalizzazione e la possibilità di intervenire su moltissimi dettagli sia all'interno sia all'esterno della vettura è stata una sfida continua che, grazie alla professionalità delle nostre persone, ci consentirà di gestire al meglio anche le richieste per la *Duerta*».

Automobili Speciali Zerouno è un progetto che ha incontrato un successo internazionale. «I clienti che hanno acquistato le cinque Zerouno coupé arrivano da tutto il mondo, a dimostrazione che il linguaggio del design e la cura per la qualità non conosce confini – dice **Massimo Martinotti**, Head of Business Development – e anche le prime manifestazioni di interesse che abbiamo raccolto per la *Duerta* confermano questa tendenza. Stiamo già offrendo a costruttori e imprenditori questo nuovo servizio, ovvero la possibilità di sviluppare e costruire speciali serie few-off».

Pirelli P Zero: pneumatici dedicati alle alte prestazioni

Ispirata alle vetture più prestazionali al mondo, cioè le monoposto da competizione, non è solo l'impostazione del frontale della nuova *Zerouno*. Anche gli pneumatici sono di diretta derivazione motorsport. Italdesign non poteva, infatti, che scegliere il fornitore esclusivo degli pneumatici di Formula Uno, Pirelli, per equipaggiare anche il secondo modello Italdesign Automobili Speciali. Gli ingegneri della "P lunga" hanno sviluppato una versione dedicata degli pneumatici più performanti del range Pirelli, i P Zero, nelle misure 245/30 R20 all'anteriore e 305/30 R20 al posteriore.

Caratterizzati da mescole High Working Range, in grado di garantire il massimo grip in tutte le condizioni di utilizzo, i P Zero sviluppati per la *Zerouno* appartengono alla linea di coperture colorate. I nuovi pneumatici Pirelli Color Edition sono personalizzabili e disponibili in tutte le tinte.

PROFILI AZIENDALI

Italdesign

Italdesign è una società che offre servizi di design, ingegnerizzazione e produzione per l'industria dei trasporti, sino alla validazione e all'omologazione, fornendo assistenza nell'avvio della produzione e nella progettazione di modelli di business completi. Italdesign è un costante centro di ricerca e sviluppo per le soluzioni per la mobilità del futuro. Il quartier generale di Italdesign è a Moncalieri (Torino) e oggi occupa una superficie di oltre 50.000 metri quadrati, un vero campus del design e dell'ingegneria, un centro di sviluppo e di creazione di prototipi all'avanguardia. Impiega circa 1.000 dipendenti che operano in Italia, Spagna e altre sedi estere. Italdesign offre i propri servizi a tutti i costruttori a livello internazionale. Nel 2017 Italdesign ha aperto un ulteriore ramo d'attività: un'unità dedicata al design, allo sviluppo e alla produzione di vetture in serie ultra-limitata per tutti gli OEM del mondo.

Nel 2016, 2017 e 2018 Italdesign ha ottenuto la certificazione di Top Employer in Italia.

Ulteriori informazioni su: www.italdesign.it

Pirelli

Fondata nel 1872, Pirelli è tra i principali produttori mondiali di pneumatici con un posizionamento distintivo sull'alto di gamma, pneumatici Premium ad elevato contenuto tecnologico. Attraverso partnership con le migliori case auto Prestige e Premium, Pirelli dispone di un portafoglio di oltre 1.700 pneumatici omologati che si adattano alla personalità di ogni vettura, progettati e testati per una guida perfetta.

Presente in 14 paesi con 20 stabilimenti, Pirelli produce pneumatici per auto, moto, autocarro, autobus e macchine agricole; il gruppo ha un'ampia presenza commerciale (oltre 160 paesi) equamente distribuita tra mercati maturi ed emergenti.

Pirelli si distingue per una lunga tradizione industriale da sempre coniugata con capacità di innovazione, qualità del prodotto e forza del brand. Una forza ulteriormente valorizzata attraverso la Formula 1™, di cui Pirelli è fornitore esclusivo dal 2011 e per tutto il triennio 2017-2019.

In linea con la strategia 'green performance', la ricerca e sviluppo Pirelli opera con una costante e crescente attenzione a prodotti e servizi a elevata qualità e tecnologia e basso impatto ambientale.

ZEROUNO DUERTA

DATI TECNICI

DIMENSIONI	Lunghezza	4847 mm
	Altezza	1204 mm
	Larghezza	1970 mm
	Passo	2650 mm
	Capacità Serbatoio	73 litri
Pneumatici	Pirelli P Zero Serie Speciale	
	Anteriori	245/30 R20
Freni	Posteriori	305/30 R20
	carboceramici	
	anteriori	8 pistoni
	posteriori	6 pistoni

PRESTAZIONI	Velocità massima	>320 km/h
--------------------	------------------	-----------

POWERTRAIN			
	Motore	V10, 5.2 l	aspirato
	Cambio	7 rapporti	doppia frizione con comandi al volante
	Potenza totale	610 Hp	(449 kW)
	Coppia massima	560 Nm	a 6500 giri
TRAZIONE		4 ruote motrici	

Un ringraziamento speciale a Pirelli.

Contatti stampa:

Franco Bay +39 3337897749
franco.bay@italdesign.it

Christian Bolognesi +39 3357275212
christian.bolognesi@italdesign.it