

ITALDESIGN AUTOMOBILI SPECIALI ZEROUNO DUERTA

概要

- 2017 年推出的 **Automobili Speciali** 品牌以这款 **Zerouno** 敞篷（targa）版本掀开了第二篇章
- 五辆样车将于 2018 年内生产
- 具有赛车品质和性能，同时也通过认证适于道路驾驶
- 底盘材质采用碳纤维和铝合金，相比 **Zerouno** 轿跑版（coupé），经过了完全重新设计
- 全部碳纤维材质打造超轻盈车身
- 可拆卸的碳纤维硬顶车篷
- 媲美 **Zerouno** 轿跑版的性能：搭载 **V10 5.2** 自然吸气发动机，最高时速 **320 公里/小时**
- 可以提供外观和性能方面的个性化特别定制
- 由 **Italdesign** 全程设计、工程化和生产

Zerouno Duerta : Automobili Speciali 品牌的第二篇章

Automobili Speciali 是意大利设计公司 (Italdesign) 2017 年创建的全新品牌，并于同年在日内瓦国际车展上全球首次亮相，这一品牌专门为收藏家打造产量极少的超限量版独特汽车系列。

Zerouno Duerta 正是 Italdesign 这一战略计划的第二步，精心创造令藏家爱不释手的标志性高性能作品。

“经过一年的时间考验，现在我们可以说 **Zerouno** 是一次成功的挑战”，Italdesign 的首席执行官 **Jörg Astalosch** 先生说，“全部五辆车在车型正式推出之后仅几个月就已售罄，显示了汽车和设计爱好者们仍然钟意此类独特的限量作品。”

Astalosch 先生接着说：“我们曾说过，**Zerouno** 不仅是一次意在本身的尝试，也不是一个实验，相反，这是一项新服务，可列入 Italdesign 五十年来为全球交通运输业所提供的产品服务系列。**Automobili Speciali** 这一品牌未来将继续发展，不会止步于这款 **Zerouno** 敞篷版。我们尤为高兴在庆祝 Italdesign 成立五十周年之际推出 **Zerouno Duerta**，正如我们的座右铭所言，‘下一个最好 (Best is Next) ’。”

依托传统进行设计、工程和制造，完全在位于意大利蒙卡列里 (Moncalieri) 的厂房中悉心打造，**Zerouno Duerta** 保留了轿跑车版本的许多特性，底盘的上部经过了重新设计和开发，使之在敞篷版本中也能确保卓越性能、过硬质量和安全标准。

Italdesign 的设计主管 **Filippo Perini** 表示：“去年我们首次推出 **Automobili Speciali** 品牌时，已经在酝酿这款车的敞篷版本，近几个月来收到的积极反馈则加强了我们的信念。**Zerouno Duerta**，这在公司总部所在地皮埃蒙特方言中的意思正是‘敞开’，它保持了轿跑版同样的特性，验证了其具有超级跑车的表现。”

曾三次获得勒芒 (Le Mans) 24 小时耐力赛冠军、五次获得赛百灵 (Sebring) 总冠军、并新近位列赛百灵名人堂 (Sebring Hall of Fame) 的奥迪体育大使 **Dindo Capello** 说：“我相信 **Zerouno** 完美体现了我对超级跑车的想法：高速、性能、安全、且可以用于日常行驶。这是一辆真正意义上的汽车，而不是一个要放在底座上展示的物件。我实在是很享受在开发过程中试驾它。”

碳纤维打造高性能底盘

正如 **Zerouno** 的轿跑车版本，此次推出的新款依然以轻量化和空气动力学为设计的核心元素。因此，整个车身都以碳纤维材质制成，在车厢内部也慷慨地使用了这种材料。采用了最先进的纤维分层技术，结合工匠们在精加工阶段的娴熟高超手艺，使得这款长 **4847 毫米**、宽 **1970 毫米**、高 **1204 毫米** 的汽车只有相当轻盈的重量。

对底盘进行了修改以使顶篷可以拆卸，它也是碳纤维打造的，但这修改并未丝毫影响性能：搭载强劲的 **V10 5.2 自然吸气发动机**，最高时速可达 **320 公里/小时**。

设计团队保留了与 **Zerouno** 轿跑车同样的特性，外观美学风格上有着与轿跑版本相同的凌厉犀利，融入了众多空气力学套件，前端引擎盖保留了 **Y Duct** 空气力学系统，以优化行驶时的气流和阻力。车体上部和后部经过了完全重新设计，使得顶篷可以拆卸，同时毫不影响在敞篷驾驶时的性能和舒适。

Italdesign 首席技术官 Antonio Casu 说道：“从工程角度来看，我们面临的挑战是设计一个新的底盘：我们强化了结构，以弥补敞篷车由于没有 **B 柱** 和 **C 柱** 这一特性所带来的刚度方面的不足，从而确保与 **Zerouno** 轿跑版相媲美的卓越性能。”

设计师和工程师们完全重新设计了车厢后部和发动机盖，为驾驶员和乘客增加了两个防滚架，以在万一倾翻时确保乘员的安全。与轿跑版相比，**Zerouno Duerta** 的发动机盖中央部分降低，嵌在两侧的肩线中间。

顶篷可以手动拆卸，但如果行驶途中遇到坏天气，**Zerouno Duerta** 也有一个应急的软车篷。

Zerouno 车型的一个独到特质是客户可以个性化定制自己爱车的外观和内饰。同样，**Zerouno Duerta** 也将为其五位幸运车主奉上这一选项。

Italdesign 试产中心 (Pre-Serie Center) 主管 Massimo Bovi 说：“在过去的十二个月中，我们从打造五辆 **Zerouno** 轿跑版汽车中所获得的经验，对本项目的第二阶段也弥足珍贵。可以这么说，我们不是生产了一个系列的五辆汽车，而是五次打造了一辆独一无二的汽车：高度个性化，在车辆的外观和内饰细节方面都可以变化多端，这是持续性的严峻挑战，借助团队的专业精神和高超技能，我们也可以完美实现客户对 **Duerta** 车型的需求。”

Automobili Speciali 品牌的 Zerouno 车型是一个获得了国际成功的项目。Italdesign 业务发展主管 **Massimo Martinotti** 说：“这五辆 Zerouno 轿跑版的买主客户来自世界各地，这证明了对于设计匠心和精湛工艺的追求是无国界的。我们收到的首批对 **Dueta** 感兴趣的表示也再次确证了这一趋势。我们已经在向汽车制造商和企业家们提供这项新服务，也就是开发制造产量极少的特制超限量系列。”

倍耐力 (Pirelli) P Zero

新型的 Zerouno 不仅在前部设计上受到世界上性能最强悍的汽车——也就是单座赛车——的启发，它的轮胎也直接源自赛车。Italdesign 选择了一级方程式大赛的独家轮胎供应商倍耐力 (Pirelli) 也为其 Automobili Speciali 品牌的第二款车型配备轮胎。为此，“P Lunga”的工程师们为倍耐力产品体系中的最高性能轮胎 P Zero 开发了一个专门版本，前轮为 245/30 R20 规格，后轮为 305/30 R20 规格。

专为 Zerouno 开发的 P Zero 轮胎以高工作范围配方为特色，能够保证在所有使用条件下都具有极佳的抓地力，而且属于彩色涂装版系列。全新的 Pirelli Color Edition 彩色涂装轮胎可以定制，并提供各种颜色。

公司简介

意大利设计公司 (Italdesign)

Italdesign 是一家为交通运输行业提供设计、工程和生产服务的公司，从设计开发直到测试和验证，并为投产和完整商业模式的运筹策划提供协助。Italdesign 不断研究和开发未来的出行解决方案。

Italdesign 的公司总部位于意大利都灵省的蒙卡列里市 (Moncalieri)，目前拥有 5 万多平方米的设计和工程园区、以及一个尖端的开发和原型创造中心。它拥有 1000 多名员工，分布在意大利、西班牙和其他海外分支机构。

Italdesign 为全球范围的所有汽车厂商提供服务。2017 年 Italdesign 又设立了一个新业务部门，专为全球所有 OEM 整车厂商设计、开发和打造超级限量版的系列汽车。

在 2016 年、2017 年和 2018 年，Italdesign 连续荣获意大利最佳雇主称号。

更多信息请访问: www.italdesign.it

倍耐力 (Pirelli)

倍耐力成立于 1872 年，是世界领先的轮胎制造商之一，以定位高端、性能出众、产品科技含量极高而著称。通过与全球顶尖的豪华和高端汽车制造商合作，倍耐力拥有超过 1,700 多种通过认证的轮胎产品组合，能够适应每辆汽车的个性，为完美驾驶体验而设计和测试。

倍耐力目前在全球 14 个国家拥有 20 家工厂，生产用于汽车、摩托车、卡车、公共汽车和农用机械的轮胎，集团在 160 多个国家拥有广泛的商业存在，均匀分布在成熟市场和新兴市场之间。

倍耐力以其悠久的工业传统独树一帜，一以贯之地兼顾结合创新能力、产品质量和品牌实力。这一力量通过与一级方程式 (Formula 1™) 大赛的合作得以进一步增强，倍耐力自 2011 年以来、且整个 2017-2019 三年期间都是一级方程式的独家供应商。

秉持“绿色性能 (green performance)”战略，倍耐力的研发部门孜孜以求，持续关注开发质量上乘、技术领先、同时降低对环境影响的产品和服务。

ZEROUNO DUERTA

技术数据

尺寸	长度	4847 毫米
	高度	1204 毫米
	宽度	1970 毫米
	轴距	2650 毫米
	油箱容量	73 升
轮胎	倍耐力 P Zero 特制系列	
	前轮	245/30 R20
	后轮	305/30 R20
刹车	碳陶瓷	
	前轮	8 片
	后轮	6 片

性能	最高时速	320 公里/小时
----	------	-----------

动力系统	发动机	V10, 5.2 升	自然进气
	变速系统	7 速	方向盘控制的双离合变速箱
	最大马力	610 Hp	(449 kW)
	最大扭矩	560 Nm	6500 转
驱动模式	四轮驱动		

特别鸣谢倍耐力 (Pirelli)

媒体联系人:

Franco Bay 电话: +39 3337897749

电子邮件: franco.bay@italdesign.it

Christian Bolognesi 电话: +39 3357275212

电子邮件: christian.bolognesi@italdesign.it