

« ITALDESIGN AUTOMOBILI SPECIALI » LA NOUVELLE MARQUE POUR LES SÉRIES ULTRA LIMITÉES

- **La nouvelle marque distinguera les voitures construites pour les collectionneurs et les amateurs d'automobiles uniques**
- **Elle fera ses débuts lors de la 87^e édition du Salon international de Genève**
- **Le logo rend hommage à la ville de Turin, premier siège d'Italdesign**
- **Le logo a obtenu le parrainage de la Ville de Turin.**

Moncalieri, le 15 février 2017

« **Italdesign Automobili Speciali** », la nouvelle marque de l'entreprise de Moncalieri, fera ses débuts lors du prochain Salon international de l'automobile de Genève. La **nouvelle marque** distinguera toutes les voitures produites en **édition ultra limitée** et destinées à quelques collectionneurs triés sur le volet.

« Pour dessiner ce nouveau logo, nous nous sommes inspirés du symbole de la ville de Turin – a déclaré Filippo Perini, Head of Innovation Design. Pas tant du taureau dressé sur ses postérieurs qui figure sur le blason de la ville, mais de l'iconographie du museau du taureau qui constitue un élément ornemental présent sur de nombreux édifices historiques de Turin. N'oublions pas que c'est dans cette ville qu'a commencé l'histoire de l'automobile italienne, qu'ont été fondées les entreprises de construction automobile les plus célèbres et les plus prestigieuses, et que sont nés les « carrossiers » qui ont fait la célébrité du *car design* italien dans le monde. De 1968 à 1974, Turin a également accueilli le premier siège d'Italdesign. À travers ce logo, nous avons donc voulu célébrer la passion et le savoir-faire qui unissent idéalement Italdesign et Turin ».

Le logo a obtenu le parrainage de la Ville de Turin.

Italdesign revient donc à la production en petite série, une expérience démarrée dans les années 70 avec la BMW M1, dans les années 80 avec le prototype Aztec et dans les années 90 avec Nazca et W12.

« En 2016, nous avons déclaré posséder les compétences nécessaires pour le design, le développement et la production d'automobiles en série limitée homologuées pour l'utilisation sur route – a affirmé l'Administrateur Délégué Jörg Astalosch. Aujourd'hui, à une année d'intervalle, nous lançons le premier modèle roulant. La marque « Italdesign Automobili Speciali » est la preuve de notre engagement durable dans ce secteur d'activité. Toutes ces compétences appliquées à notre production de véhicules en série ultra-limitée - qui comprend la recherche stylistique et le design, les tests, la validation et l'homologation - sont à la disposition de toutes les parties intéressées et ce, à l'échelle mondiale. Cette portion de notre activité est maintenant intégrée dans le portefeuille de services déjà existant et concerne les services de stylisation, conception, construction de prototypes pour les véhicules à volume de production faible et élevée, ainsi que les projets « clé en main ». L'Audi Q2 constitue un exemple de ces services. Au cours de ces dernières années, l'entreprise a considérablement investi dans les technologies et la formation pour la réalisation de véhicules de pré-série pour les plus grands équipementiers du monde.

C'est précisément à Nichelino qu'ont été assemblés plus de soixante-dix véhicules de pré-série du nouveau SUV compact **Audi Q2**.