

ITALDESIGN AUTOMOBILI SPECIALI ZEROUNO

简介

- **2017** 年底之前将生产五辆限量产品
- 拥有赛车的高性能和在公路上的行驶许可
- 碳纤维和铝合金材质的模块化底盘
- 完全为碳纤维材质的超轻车身
- 提高性能表现的功能性设计
- **5.2 升 V10** 自然吸气式发动机
- 速度从 **0** 到 **100** 公里/小时只需 **3.2** 秒
- 最高时速 **330** 公里/小时
- 外观和性能个性化配置套件
- 由 **Italdesign** 造型、设计和生产

轻量化设计方案

“**轻量**”是设计师和工程师在研发 **ZEROUNO** 项目时的出发点。从一开始，设计中心和工程部就将 **同步工程** 的理念付诸实践，自六十年代末以来，Italdesign 不断发展和细化这一工作方式，并在公司近五十年的历程中逐步对其加以完善。

设计师和工程师同时开展工作，同步推进造型方案和功能可行性研究，在美感和性能之间达到**最佳平衡点**。

功能性设计一直是 Italdesign 项目研发的特点所在：Italdesign 的项目始终将造型设计与功能性方案紧密结合在一起。

首席技术官 Antonio Casu 说：“我们在 49 年的历程中设计了数百款汽车，**ZEROUNO** 的研发正是以此经验为基础。为了在限定时间内达到目标，我们应用了最新的 **CAX** 和虚拟仿真解决方案。从一开始，造型设计就与工程设计和生产流程整合在一起。我们因此能够生产出在性能和安全性方面都拥有顶尖水准的艺术品。”

项目自始至终以实现最佳性能表现为目标，尽可能地控制车身重量，选用碳纤维和铝合金材质的底盘，并配以功率强大的 **5.2 升 V10 自然吸气式发动机**。

此外，**车身完全采用碳纤维制成**，同时在座舱内部也广泛使用碳纤维材料。纤维分层组成尖端技术与精加工过程中的高超手工艺相结合，降低了汽车重量，并将车身尺寸控制为长 **4847 毫米**，宽 **1970 毫米**，高 **1204 毫米**。

试制和生产负责人 Massimo Bovi 补充说：“我们将最先进的技能运用在第一台汽车的生产中，采用最佳生产方式，使用最高水平的专业人员。与此同时，我们广泛使用电子和电气领域的最新科技。因此，首款车型是我们积累多年的实力的展示。”

业务发展总监 Massimo Martinotti 说：“**ZEROUNO** 项目使我们可以邀请所有客户参观我们的公司，使大家更加了解我们的公司和我们的实力。使大家了解到我们不仅可以向全球生产商提供我们一贯的服务，还可以为其设计和建造超级限量系列的车型。”

难以抗拒的美感

外观设计完美展现出 **同步工程** 的成果。两条主线和谐并存，突显汽车的个性特质，那就是：赛车的高性能以及在普通道路上的行驶许可。

创新设计总监 Filippo Perini 介绍说：“外观特点体现在一枚硬币的两面上：腰线上方，线条更加柔和流畅，秉承意大利 **GT 车型的传统**。腰线下方线条则将 **空气动力学设计** 作为主要考量。为了实现

我们所设想的性能，无论在风格方面，还是在技术层面，我们都力求突破极限。我们在此基础上打造出个性鲜明的设计，达到极致而又不局限于设计本身。”

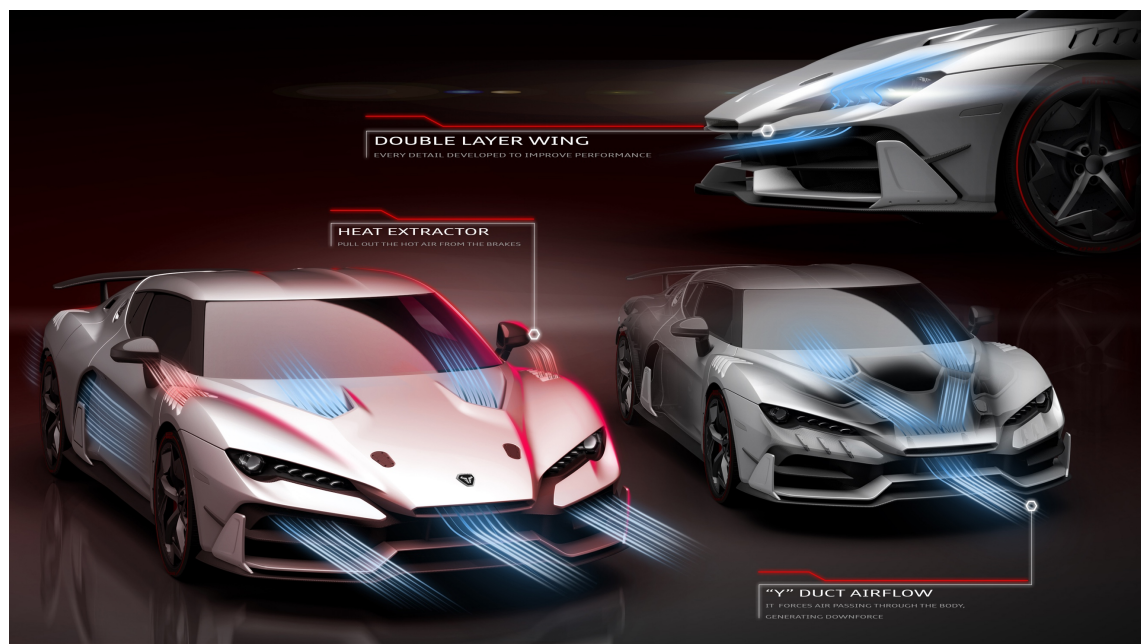
将 Italdesign 造型虚拟现实中心和工程部门的模拟技术作为依托，设计师得以在项目早期引入最佳空气动力学造型和工程解决方案，并在建造车辆之前就可以测试其方案。

公司首席执行官 Jörg Astalosch 说：“我们研发的 ZEROUNO 项目旨在展示我们 1000 多名员工的卓越实力，并进一步拓展我们将来的业务，以我们在 49 年的历程中所积累的经验为基础，同时应用最优化及高效的流程和工作模式。除了向所有潜在客户提供这些超级限量系列的项目以外，我们将继续书写自己的历史，每 18 至 24 个月都将推出一款非凡的超级限量版项目及创新产品。通过这种方式，将我们的创新提高到一个新的水平，并使其融入大家的日常生活，以展示我们为客户提供的顶尖技术及服务。”

源于赛车的灵感

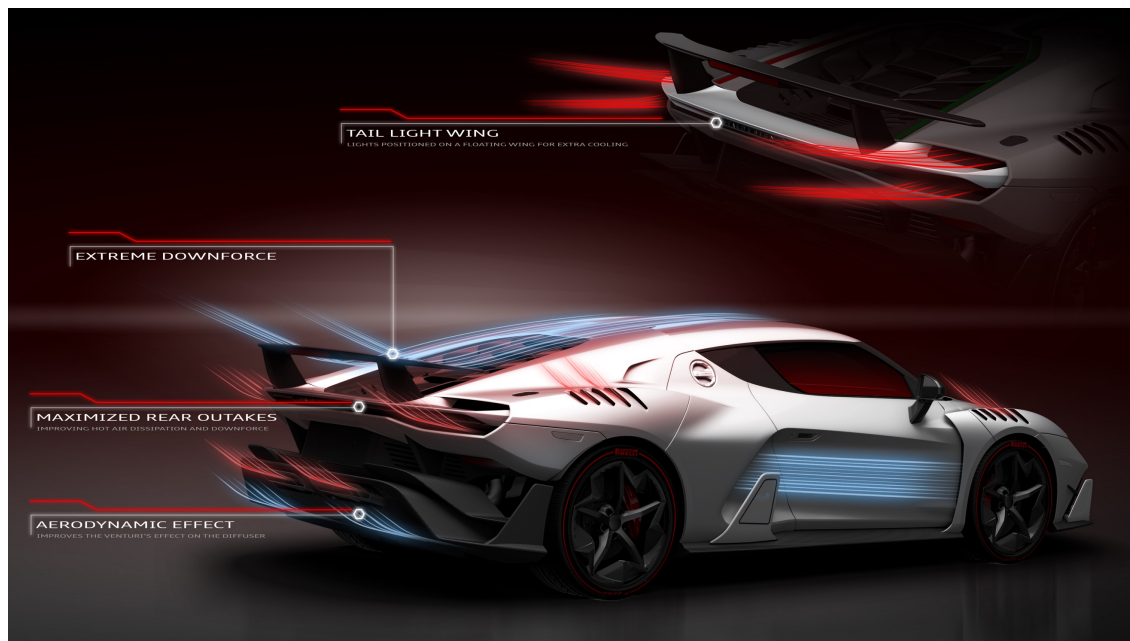
车前方的设计灵感源于性能最强悍的车型：单座赛车。车前鼻的造型特征六边形，来源于 2016 年推出的概念车 GTZero，并将在未来延续使用。这一构造与侧方的两个进气口共同工作，保证最佳的进气性能。

通过名为 Y Duct® 的空气动力学解决方案，消除了气流经过前部进气区可能造成的升力，如下图虚拟分析所示。



空气从中央进气口进入，经过“Y 形”通道，从车盖上方的两个开口出来，由此产生下压力。

后扰流板的下方翼片使这一空气动力气流下压力最大化。



在汽车前后方的设计中，下半部分均有翼片叠加的扰流板，这种设计有助于进一步加大下压力。前后轮罩进气口的造型除了展现 **ZEROUNO** 的新锐个性以外，还有利于刹车系统散热。

车灯组件采用全 LED 技术，采用悬浮式设计，安装在前后扰流板组件内，具有提升空气动力学性能的功能。

从汽车后方可以看出 **ZEROUNO** 的“极致”特性，这里采用“**半外露**”的造型设计方案：透过扰流板翼片棱角分明的线条，实际上可以看见轮胎以及中心处的两个**钛合金材质**的宽度为 80 厘米的**层流排气管**，此设计方案可以加速废气排出。

轮毂的功能性设计

轮毂因其巨大的尺寸及对整车造型比例的影响而引人注目。专门为 **ZEROUNO** 设计的轮毂将**造型与工程**紧密结合。轮毂由**意大利 OZ 公司**使用**铝合金**制作，直径为 20”，其设计方案可以帮助刹车系统散热，强大的刹车系统使用**碳纤维陶瓷**材质，前轮采用 8 活塞配置，后轮为 6 活塞配置。此结构还应用**碳纤维打孔刹车盘**，以此来加强空气动力学性能和制动设备的冷却性能。

内饰

为了控制车重，设计师和工程师在座舱内饰方面也巧具匠心。由于这是一台获得批准可以在公路上自由行驶的汽车，因此配备了前方和侧方的安全气囊。**Italdesign** 精心挑选材料和车载设备，以保证汽车的性能和轻量化。

汽车内饰简洁而又华贵，与外部造型相得益彰：**碳纤维**材质是设计风格的主角。**门板、仪表板和中控台**都完全采用这种材料制成。**驾驶座舱为数字模式**，包含汽车的所有主要控制。仪表板的中央有三个小显示器，控制所有空调功能。

7速双离合变速箱由安装在方向盘后方的经典拨片来管理控制。

无极限的个性化定制

五位幸运的 **ZEROUNO** 车主可以**对汽车进行最大化的个性化定制**，使其成为世界上独一无二的车型。除了车身颜色可以专门为客户定制以外，包括**全碳纤维效果**，Italdesign 还提供多种**可选套件**，用于对车辆外观和内饰进行个性化设计。

“Corsa”套件提供及至的个性化配置，使汽车拥有供赛道使用的空气动力学设置，运用特别设计的轻巧的侧方车镜，碳纤维材质单壳体的座椅，搭配中央纵向鳍片设计的赛车式尾翼，单螺母设计的轮毂，钛合金运动型排气管，以此来保证车辆的性能和操控性。**“Corsa”**套件专为汽车在赛道上行驶而打造。

Pirelli 倍耐力 P ZERO

单座赛车的设计灵感不仅仅体现在全新 **ZEROUNO** 的前方设计上，也体现在轮胎设计上。Italdesign 为首款 **Automobili Speciali** 车型配备了 **F1** 赛车独家轮胎供应商倍耐力的轮胎。工程师特别研发了倍耐力 高性能特别版 **P Zero** 轮胎，前轮尺寸为 **245/30 R20**，后轮尺寸为 **305/30 R20**。

其特点在于高性能复合材料的使用，能够保证在所有路况下的最大抓地力，专门为 **ZEROUNO** 研发的 **P Zero** 属于倍耐力在日内瓦推出的彩色系列。全新的倍耐力轮胎将有四种颜色可供选择：白色、红色、黄色和金属灰色。

与罗杰杜彼制表厂的合作

在 **ZEROUNO** 全球首发之际，Italdesign 与在制表界以顶尖设计和工艺而闻名的 **Roger Dubuis** 罗杰杜彼合作，双方联合推出只有八件的 **Excalibur Spider** 特别限量版腕表。产品采用具有高技术含量的名贵材料制成，比如碳纤维陶瓷，**Excalibur Spider Italdesign Edition** 完美呈现了 Italdesign 与罗杰杜彼的领先工艺。

“量身定制”和“手工制作”的理念，一丝不苟的细节，精选市面上最好的材料，融入知识和经验，永不止步的研究和发展，这些要素将 **ZEROUNO** 与 **Excalibur Spider** 结合在一起。

Excalibur Spider Italdesign Edition 采用手动上弦的 **Flying Tourbillon Skeleton** 镂空飞行陀飞轮 **RD505SQ** 机芯，顶尖的材料和独特的设计使其拥有非凡的价值。

公司简介

Italdesign

Italdesign 公司主要面向交通运输工业，提供设计服务、工程规划和生产制造，服务项目涵盖认证和审批，在开展生产和全面商业模式设计方面提供协助。Italdesign 公司总部位于 Moncalieri（都灵），如今占地面积超过 50000 平方米，不仅集中了设计和工程部门，还拥有高水平的研发和原型设计中心。公司在意大利、西班牙和海外其他地区拥有大约 1000 名员工。Italdesign 为所有国际知名厂商提供服务。在 2017 年，Italdesign 开拓了新的业务领域：面向世界所有 OEM 厂商，设计、研发和生产超级限量系列的车型。

2016 年和 2017 年，Italdesign 获得意大利“杰出雇主”（Top Employer）认证。

如需更多信息，请访问：www.italdesign.it

Pirelli 倍耐力

Pirelli 倍耐力公司成立于 1872 年，是世界领先的轮胎制造商之一，其产品定位为高端轮胎和具有高技术含量的顶级轮胎。倍耐力与高端车型的著名汽车制造商合作，拥有超过 1700 种获得认证的轮胎产品，适合每一款车型的特质，精益求精的设计和测试旨在打造完美的驾驶体验。

倍耐力在 14 个国家拥有 20 家工厂，生产用于汽车、摩托车、卡车、公共汽车和农业机械的轮胎；集团拥有覆盖面广阔的商业网络（遍及 160 多个国家），平均分布在成熟市场和新兴市场。倍耐力的独特之处在于始终将悠久的工业传统与创新能力、产品质量和品牌实力结合在一起。倍耐力与一级方程式锦标赛 Formula 1™ 之间的合作进一步见证了其非凡的实力，自 2011 年起，倍耐力就成为 F1 的独家供应商，并且将在 2017 年-2019 年继续作为该赛事的官方轮胎独家供应商。

以“绿色性能”战略为出发点，倍耐力的研发工作始终关注对环境影响较低的高品质产品服务和技術。

意大利 OZ 公司

OZ 公司成立于 1971 年，在赛车领域超过 45 年的历史使其成为业界传奇。OZ 代表意大利公司在轮毂领域的卓越水平，业务范围广泛：赛车（F1、Rally WRC、DTM、Indy，拥有超过 150 项冠军头衔），后市场，摩托车，以及与著名车队和厂商合作的个性化定制项目。OZ 所有轮毂的设计、研发和测试都以公司对赛车世界的热情为基础，这一特质也根植在 OZ 公司的 DNA 中，展现出卓越的技术成就和“获胜方案”。无论是用于赛道还是公路，OZ 设计和生产车轮在材料、设计和生产方面都追求精益求精，目标只有一个，那就是：创新。45 年以来，OZ 与最负盛名的汽车厂商和最顶尖的汽车设计师合作，比如法拉利、兰博基尼、阿斯顿马丁、宾尼法利纳、AMG、Italdesign。

Roger Dubuis 罗杰杜彼制表厂

自 1995 年创立以来，Roger Dubuis 罗杰杜彼就一直处于当代高级制表界的最前沿。其大胆创新的作品与 21 世纪的精神紧密相连，标志着瑞士顶尖制表业与众不同的精湛技艺。

Excalibur 和 Velvet 系列通过世界各地的罗杰杜彼精品店和独家授权的经销商网络来出售。

ITALDESIGN ZEROUNO

技术数据

尺寸	长	4847 毫米
	高	1204 毫米
	宽	1970 毫米
	轮距	2650 毫米
	油箱容量	73 升
轮胎	倍耐力 P Zero	
	前轮	245/30 R20
	后轮	305/30 R20
刹车系统	碳纤维陶瓷材料	
	前轮	8 活塞
	后轮	6 活塞

性能	最高速度	330 公里/小时
	从 0 到 100 公里/小时加速	3.2 秒

动力系统	发动机	V10, 5.2 l	自然吸气式
	变速箱	7 档	双离合, 方向盘换挡拨片
	最大功率	610 马力	(449 千瓦)
	最大扭矩	560 Nm	6500 转
牵引系统		4 轮驱动	

特别感谢技术合作伙伴: Pirelli, OZ, Bellasi, SFC Compositi。

媒体联系方式:

Franco Bay +39 3337897749
franco.bay@italdesign.it

Christian Bolognesi +39 3357275212
christian.bolognesi@italdesign.it