

ITALDESIGN AUTOMOBILI SPECIALI ZERO UNO

IN SINTESI

- **Solo cinque esemplari saranno prodotti entro la fine del 2017**
- **Prestazioni da vettura da competizione ma omologata per circolazione su strada**
- **Telaio modulare in fibra di carbonio e alluminio**
- **Carrozzeria ultraleggera completamente in fibra di carbonio**
- **Design funzionale per aumentare le prestazioni**
- **Motore V10 5.2 aspirato**
- **0-100 km/h in 3,2 secondi**
- **Velocità massima di 330 km/h**
- **Disponibili pacchetti speciali per personalizzazioni estetiche e prestazionali**
- **Disegnata, ingegnerizzata e prodotta da Italdesign**

Progettata per essere leggera

“**Leggerezza**” è il concetto dal quale designer ed ingegneri sono partiti per il progetto **ZEROUNO**. Sin dal primo bozzetto il Centro Stile e il Dipartimento di Ingegneria hanno messo in pratica ciò che viene definito *simultaneous engineering*, il metodo di lavoro sviluppato e affinato da Italdesign sin dalla fine degli Anni Sessanta e via via perfezionato nei quasi cinquant’anni di storia dell’azienda.

Stilisti e progettisti lavorano dunque contemporaneamente, portando avanti simultaneamente le soluzioni stilistiche e le verifiche funzionali e di fattibilità fino a giungere al **compromesso ideale** che soddisfi estetica e prestazioni.

Il **design funzionale** ha da sempre contraddistinto i progetti nati e sviluppati a Moncalieri: in Italdesign non esiste proposta stilistica che non sia anche, al tempo stesso, una soluzione pratica.

«Lo sviluppo della **ZEROUNO** è basato sull’esperienza che abbiamo maturato nel progettare centinaia di automobili durante i nostri quarantanove anni di storia» ha dichiarato **Antonio Casu, Chief Technical Officer**. «Per raggiungere l’obiettivo nei tempi prestabiliti abbiamo applicato le ultime soluzioni CAx e di Simulazione virtuale. Il design è stato integrato sin dall’inizio con i processi di ingegnerizzazione e la produzione. Ciò ci ha permesso di produrre un’auto all’avanguardia in termini di prestazioni e sicurezza».

Limitare il più possibile il peso finale della vettura per assicurare prestazioni eccezionali che sapessero esaltare al massimo il telaio in fibra di carbonio ed alluminio e il potente **motore V10 5.2 aspirato**, è stato dunque da subito l’obiettivo di questo progetto.

Per questa ragione l’**intera carrozzeria è in fibra di carbonio**, materiale utilizzato generosamente anche all’interno dell’abitacolo; lo stato dell’arte della tecnologia nella composizione degli strati della fibra, unita alla sapiente manualità degli operatori in fase di finizione, ha portato ad avere un peso contenuto per una vettura lunga 4847 mm, larga 1970 mm e alta 1204 mm.

«Abbiamo utilizzato le nostre abilità migliori nella produzione della prima vettura» ha aggiunto **Massimo Bovi, Head of Pre-Serie Center and Production**, «utilizzando alcuni dei migliori metodi di produzione e coinvolgendo professionisti altamente qualificati. Allo stesso tempo ci siamo affidati in larga misura alle tecnologie più innovative nel campo elettrico e dell’elettronica. Questa prima vettura dimostra quindi la capacità maturata nei nostri anni di attività».

«La **ZEROUNO** è un invito a tutti i nostri clienti a visitare la nostra azienda, per conoscere le nostre capacità e trarne dei benefici» ha dichiarato **Massimo Martinotti, Head of Business Development**. «Il nostro progetto testimonia ciò che siamo in grado di offrire ai produttori di tutto il mondo oltre ai servizi che abbiamo sempre offerto: la possibilità di progettare e costruire modelli in serie ultra-limitata anche per loro».

La bella è la bestia

Il **simultaneous engineering** è idealmente rappresentato dal design degli esterni. Le due anime convivono armonicamente ed esemplificano il carattere della vettura: prestazioni da vettura da competizione, ma omologata per girare sulle strade normali.

«Gli esterni sono caratterizzati dalle due facce della stessa medaglia» ha dichiarato **Filippo Perini, Head of Innovation Design**. «Al di sopra della linea di cintura le linee sono decisamente più morbide e continue, in continuità con la **tradizione italiana delle GranTurismo**. La parte inferiore è **guidata dall'aerodinamica**. Per garantire le prestazioni che avevamo in mente abbiamo osato, spingendoci al limite, sia da un punto di vista stilistico sia da un punto di vista esclusivamente tecnico. Il risultato è un **design** dal carattere potente, quasi estremo ma **mai fine a se stesso**».

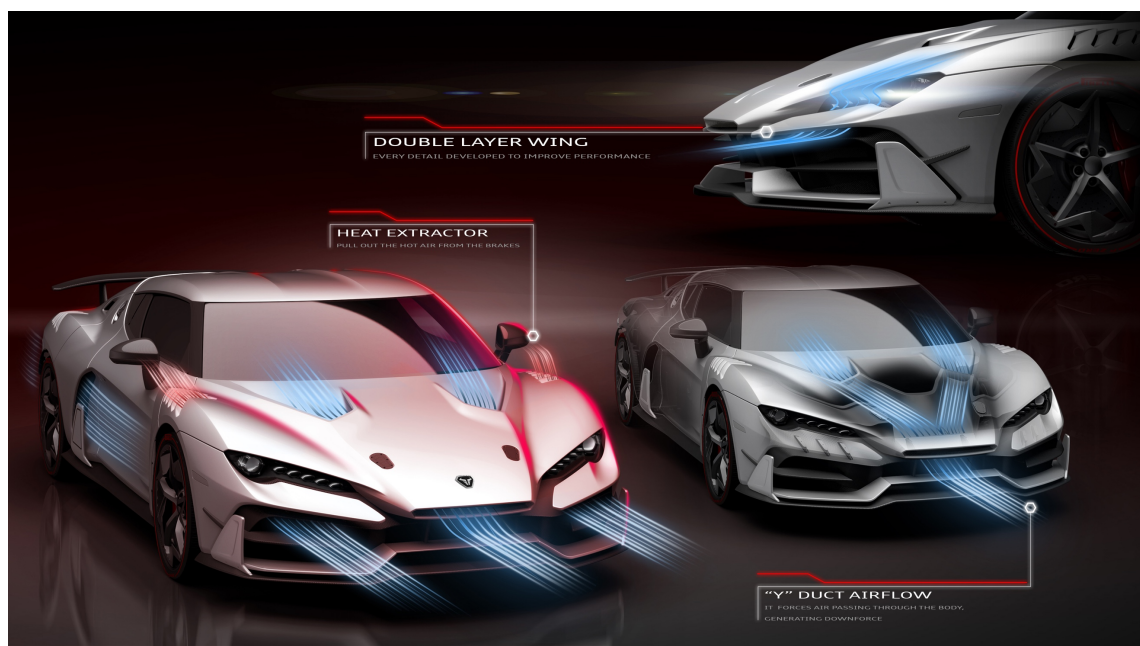
Potendo contare sul Centro avanzato di **Realtà Virtuale e le tecniche di simulazione del Dipartimento di Ingegneria** di Italdesign, designer e progettisti sono stati in grado di individuare le soluzioni tecniche ed estetiche più aerodinamiche e di testarle immediatamente, ancora prima di cominciare la costruzione della vettura.

«Abbiamo concepito la **ZEROUNO** per dare prova delle elevate capacità dei nostri mille dipendenti e per sviluppare ulteriormente la nostra attività in futuro, partendo dall'esperienza maturata in quarantanove anni e applicando i migliori e i più snelli processi e modelli di collaborazione. Oltre ad **offrire** questi programmi per **serie ultra-limitate a tutti i potenziali clienti**, continueremo a scrivere la nostra storia mettendo su strada ogni 18-24 mesi progetti ambiziosi ed innovativi prodotti in serie ultra-limitata. In questo modo puntiamo a portare l'innovazione ad un livello più alto per far sì che possa essere vissuta quotidianamente, oltre a dimostrare lo stato dell'arte della tecnologia che offriamo ai nostri clienti» ha dichiarato l'**Amministratore Delegato Jörg Astalosch**.

Ispirata alle vetture da competizione

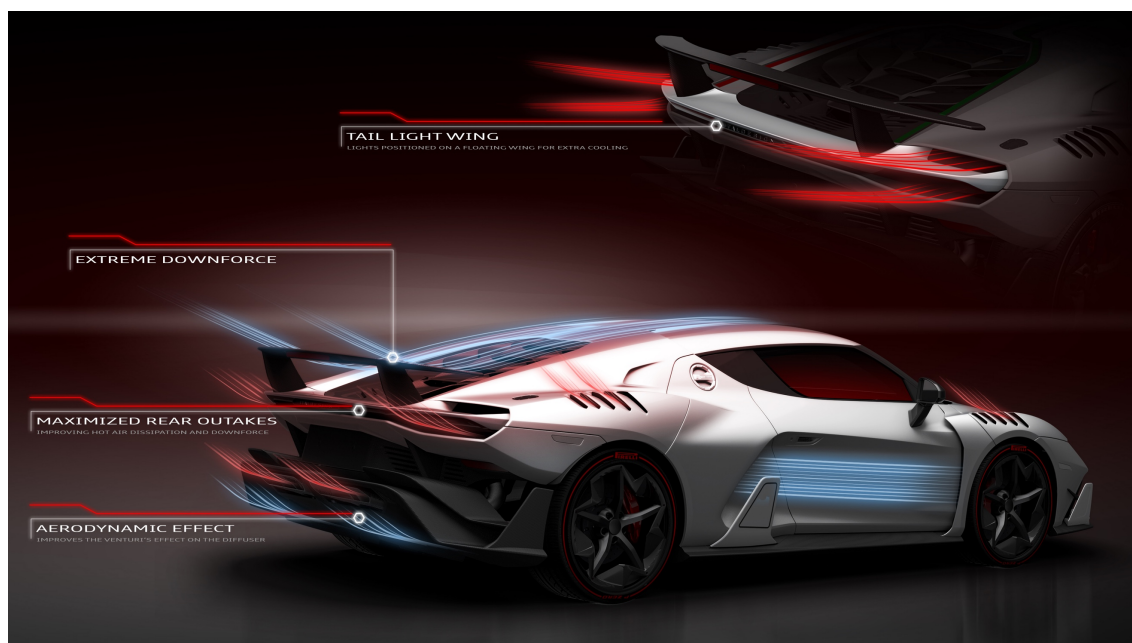
L'impostazione del frontale è ispirata alle auto più prestazionali in assoluto: le vetture monoposto da competizione a ruote scoperte. L'elemento caratterizzante del muso è il **poligono a sei lati** già introdotto sulla concept-car GTZero del 2016 e che verrà riproposto anche in esercizi futuri. Attraverso di esso e attraverso le due prese d'aria laterali viene garantito il flusso dell'aria in entrata.

I possibili effetti di portanza dell'anteriore, evidenziati dai test aerodinamici simulati nel Centro di Realtà Virtuale, causati dall'ingresso dell'aria attraverso la feritoia centrale, sono stati risolti adottando una **soluzione aerodinamica** con il nome **Y Duct®**.



L'aria entra dunque dalla presa centrale, scorre compiendo un percorso appunto "ad Y" e fuoriesce dalle due aperture inserite nella parte superiore del cofano, generando quindi **deportanza**.

Questo flusso aerodinamico è massimizzato dalle ali inferiori dello spoiler posteriore.



Gli spoiler ad ali sovrapposte, che caratterizzano la parte inferiore del design della vettura sia all'anteriore sia al posteriore, sono sospesi e contribuiscono a creare un ulteriore carico aerodinamico.

Le feritoie sui passaruota anteriori e posteriori, oltre a sottolineare il carattere aggressivo della ZEROUNO, hanno il compito di agevolare l'estrazione di aria calda.

I **gruppi ottici**, realizzati con tecnologia Full LED, hanno anch'essi funzione aerodinamica essendo flottanti, inseriti all'interno delle ali anteriori e posteriori.

Nella vista posteriore si può notare la natura "estrema" della *ZEROUNO* dove spicca l'impostazione "**semi-naked**": attraverso le linee tirate e spigolose delle ali degli spoiler si intravedono infatti gli pneumatici e, al centro, i due **scarichi laminari in titanio** da 80 cm di larghezza, progettati per accelerare il flusso in uscita dei gas di scarico.

Il design funzionale applicato ai cerchi

Solitamente i cerchi vengono notati per le generose dimensioni e per l'impatto estetico che hanno sul volume generale della vettura. Anche questo elemento, progettato appositamente per *ZEROUNO*, è frutto del connubio tra **stile ed ingegneria**. Realizzati in **alluminio dall'azienda italiana OZ**, con un diametro di 20", i cerchi sono stati progettati per estrarre l'aria calda generata dal potente impianto frenante **carboceramico** da 8 pistoni all'anteriore e 6 al posteriore. Alla struttura è infatti applicata una **turbina perimetrale in carbonio** che massimizza l'effetto aerodinamico e il raffreddamento dell'impianto frenante.

Gli interni

Per ottenere un peso contenuto, designer ed ingegneri sono intervenuti anche all'interno dell'abitacolo. Essendo omologata per circolare liberamente su strada la vettura è stata quindi dotata di airbag frontali e laterali. Italdesign ha privilegiato l'adozione di materiali e dotazioni di bordo che garantissero prestazioni con un peso contenuto.

Essenziale e prezioso al tempo stesso, l'interno della vettura è in linea con gli esterni: la **fibra di carbonio** domina lo stile generale. **Pannelli porta, plancia e tunnel centrale** sono tutti realizzati esclusivamente con questo materiale. Il **cockpit è digitale** e racchiude tutti i comandi principali della vettura. Tre piccoli monitor, nella parte centrale della plancia, comandano invece tutte le funzioni di climatizzazione.

Il cambio, a doppia frizione a sette rapporti, è invece gestito con le classiche palette posizionate sulla parte posteriore del volante.

Infinite personalizzazioni

I cinque fortunati possessori di *ZEROUNO* potranno intervenire **personalizzando al massimo la propria vettura** rendendola, di fatto, unica al mondo. Oltre a garantire un colore carrozzeria studiato appositamente per il cliente, compreso il **full carbon**, Italdesign ha infatti realizzato diversi **pacchetti opzionali** che intervengono sia sul design degli esterni, sia all'interno dell'abitacolo.

La **personalizzazione più estrema è offerta dal pacchetto "Corsa"** che punta su una configurazione aerodinamica più accentuata tipica delle vetture da competizione e pensata per assicurare la performance e la manovrabilità della vettura attraverso specchietti laterali leggeri appositamente progettati, sedili monoscocca in fibra di carbonio, alettone posteriore da competizione con pinna centrale longitudinale, cerchi con

monodado e un apposito scarico sportivo in titanio. Il pacchetto “Corsa” è concepito esclusivamente per l'uso su pista.

Pirelli P Zero

Ispirata alle vetture più prestazionali al mondo, cioè le monoposto da competizione, non è solo l'impostazione del frontale della nuova *ZEROUNO*. Anche gli pneumatici sono di diretta derivazione motorsport. Italdesign non poteva, infatti, che scegliere il fornitore esclusivo degli pneumatici di Formula Uno, Pirelli, per equipaggiare il primo modello Italdesign Automobili Speciali. Gli ingegneri della “P lunga” hanno sviluppato una versione dedicata degli pneumatici più performanti del range Pirelli, i P Zero, nelle misure 245/30 R20 all'anteriore e 305/30 R20 al posteriore.

Caratterizzati da mescole High Working Range, in grado di garantire il massimo grip in tutte le condizioni di utilizzo, i P Zero sviluppati per la *ZEROUNO* appartengono alla nuova linea di coperture colorate presentata in esclusiva da Pirelli a Ginevra. I nuovi pneumatici Pirelli saranno disponibili in quattro colori: bianco, rosso, giallo e grigio metallizzato.

La collaborazione con Manifattura Roger Dubuis

In occasione del lancio mondiale della *ZEROUNO*, Italdesign e la Manifattura Roger Dubuis, conosciuta per il proprio approccio avanguardistico verso il design e l'ingegnerizzazione di orologi, hanno siglato una collaborazione per la creazione di una serie speciale limitata in otto pezzi dell'iconico orologio Excalibur Spider. Prodotto con materiali pregiati ad alta tecnologia come fibra di carbonio e ceramica, l'Excalibur Spider Italdesign Edition rappresenta perfettamente la capacità di anticipare i tempi che unisce idealmente Italdesign e Roger Dubuis.

Concetti come “sartoriale” e “realizzato a mano”, l'attenzione ai dettagli, la scelta di utilizzare i migliori materiali sul mercato, uniti alla conoscenza, all'esperienza, alla continua ricerca e sviluppo, sono gli elementi comuni tra due progetti esclusivi come *ZEROUNO* e Excalibur Spider.

Basato sul meccanismo a carica manuale Flying Tourbillon Skeleton Calibre RD505SQ, l'Excalibur Spider Italdesign Edition con i suoi materiali all'avanguardia e un design esclusivo non fa eccezione a questi valori.

PROFILI AZIENDALI

Italdesign

Italdesign è una società che offre servizi di design, ingegnerizzazione e produzione per l'industria dei trasporti, sino alla validazione e all'omologazione, fornendo assistenza nell'avvio della produzione e nella progettazione di modelli di business completi. Il quartier generale di Italdesign è a Moncalieri (Torino) e oggi occupa una superficie di oltre 50.000 metri quadrati, un vero campus del design e dell'ingegneria, un centro di sviluppo e di creazione di prototipi all'avanguardia. Impiega circa 1.000 dipendenti che operano in Italia, Spagna e altre sedi estere.

Italdesign offre i propri servizi a tutti i costruttori a livello internazionale. Nel 2017 Italdesign ha aperto un ulteriore ramo d'attività: un'unità dedicata al design, allo sviluppo e alla produzione di vetture in serie ultra-limitata per tutti gli OEM del mondo.

Nel 2016 e 2017 Italdesign ha ottenuto la certificazione di Top Employer in Italia.

Ulteriori informazioni su: www.italdesign.it

Pirelli

Fondata nel 1872, Pirelli è tra i principali produttori mondiali di pneumatici con un posizionamento distintivo sull'alto di gamma, pneumatici Premium ad elevato contenuto tecnologico. Attraverso partnership con le migliori case auto Prestige e Premium, Pirelli dispone di un portafoglio di oltre 1.700 pneumatici omologati che si adattano alla personalità di ogni vettura, progettati e testati per una guida perfetta.

Presente in 14 paesi con 20 stabilimenti, Pirelli produce pneumatici per auto, moto, autocarro, autobus e macchine agricole; il gruppo ha un'ampia presenza commerciale (oltre 160 paesi) equamente distribuita tra mercati maturi ed emergenti.

Pirelli si distingue per una lunga tradizione industriale da sempre coniugata con capacità di innovazione, qualità del prodotto e forza del brand. Una forza ulteriormente valorizzata attraverso la Formula 1™, di cui Pirelli è fornitore esclusivo dal 2011 e per tutto il triennio 2017-2019.

In linea con la strategia 'green performance', la ricerca e sviluppo Pirelli opera con una costante e crescente attenzione a prodotti e servizi a elevata qualità e tecnologia e basso impatto ambientale.

OZ

Fondata nel 1971, OZ è entrata nella leggenda del mondo automobilistico grazie ad una storia di oltre 45 anni di successi nelle competizioni. OZ rappresenta una eccellenza italiana nel mondo della ruota e presidia molteplici settori quali: racing (F1, Rally WRC, DTM, Indy, contando oltre 150 titoli conquistati), after market, motorbike, e OEM con progetti personalizzati per prestigiosi team e case auto.

Tutte le ruote OZ sono progettate, sviluppate e collaudate in linea con la passione per il mondo della competizione insita nel DNA di OZ, massima espressione di tecnologia e "approccio vincente". A OZ la progettazione e la produzione di una ruota, sia essa da competizione o da strada, implica attenzione ai dettagli in termini di materiali, design e realizzazione, il tutto verso un unico obiettivo: innovazione.

Da 45 anni OZ collabora con le più prestigiose case automobilistiche e i migliori designer automobilistici quali, per citarne alcuni, Ferrari, Lamborghini, Aston Martin, Pininfarina, AMG, e Italdesign-Giugiaro.

La Manifattura Roger Dubuis

Roger Dubuis è all'avanguardia dell'Alta Orologeria contemporanea dal 1995. Le sue creazioni audaci, perfettamente in sintonia con lo spirito del XXI secolo, sono incarnazione di un sapere e di savoir-faire unici della Maison orologiera ginevrina.

Le collezioni, Excalibur e Velvet, sono distribuite in tutto il mondo attraverso le boutique Roger Dubuis e in un'esclusiva rete di rivenditori autorizzati.

ITALDESIGN ZEROUNO

DATI TECNICI

DIMENSIONI	Lunghezza	4847 mm
	Altezza	1204 mm
	Larghezza	1970 mm
	Passo	2650 mm
	Capacità Serbatoio	73 litri
Pneumatici	Pirelli P Zero Serie Speciale	
	Anteriori	245/30 R20
	Posteriori	305/30 R20
Freni	carboceramici	
	anteriori	8 pistoni
	posteriori	6 pistoni

PRESTAZIONI	Velocità massima	330 km/h
	Accelerazione 0-100 km/h	3,2 sec

POWERTRAIN			
	Motore	V10, 5.2 l	aspirato
	Cambio	7 rapporti	doppia frizione con comandi al volante
	Potenza totale	610 Hp	(449 kW)
	Coppia massima	560 Nm	a 6500 giri
TRAZIONE		4 ruote motrici	

Un ringraziamento speciale ai partner tecnici: Pirelli, OZ, Bellasi, SFC Compositi.

Contatti stampa:

Franco Bay +39 3337897749
franco.bay@italdesign.it

Christian Bolognesi +39 3357275212
christian.bolognesi@italdesign.it